



VENNEPSE SPEERPUNTEN PLAN

Plaatjesboek met aanbevelingen op het
voorstel VerkeersStructuurPlan
van de Gemeente HLMR van 25-05-2022

Namens de samenwerkende belangenverenigingen:

oktober 2022



Ondernemersvereniging Haarlemmermeer Zuid



Dorpsraad
Nieuw-Vennep



Centrum
Nieuw-Vennep

Beste lezer,

Momenteel, nog voor de beoogde uitbreidingen, zoals Nieuw-Vennep West, zien we al de nodige problemen zich voordoen met de verkeersafwikkeling in Nieuw-Vennep.

Zowel het treinstation als de belangrijkste verkeersader, de A4, zijn gesitueerd aan de oostkant van Nieuw-Vennep. Dit betekent dat er relatief grote verkeersstromen een weg moeten vinden om het dorp heen, of door het centrum.

De Dorpsraad, Biz Centrum Nieuw-Vennep en de OVHZ brengen in beeld waar de knelpunten zich bevinden. Tegelijkertijd vindt u in dit boekje de door genoemde partijen gewenste oplossingen.

Zoals u ziet denkt Nieuw-Vennep graag met u mee.

Participeren in optima forma.

OVHZ

Bernard Perdaan



DORPSRAAD NV

Martijn Schouten



BIZ Centrum NV

Gertjan de Jong



LADEN-LOSSEN HOOFDWEG WESTZIJDE



Geen wenselijke situatie bij het laden en lossen tbv Symfonie

In het voorstel VSP van HLMR is Hoofdweg-Westzijde als fietsroute aangemerkt



OPLOSSING



DUBBELE RIJBAAN
REALISATIE



Weg verbreden door damwand te slaan
op de oever-lijn
(watergang blijft in stand)

LADEN-LOSSEN VENNEPERWEG



Laden en lossen Schoolstraat bij
Symfonie belemmerd het
doorgaande verkeer



OPLOSSING



OPSTELPLAATS
LADEN LOSSEN



elhart Nieuw-Vennep

Bibliotheek
Nieuw-Vennep

WINKELCENTRUM
SYMPHONIE

Opstelplaats maken naast de rijbaan
voor het laad- en losverkeer.
Hiervoor is ruimte op het plein/groenstrook



VRACHTVERKEER DOOR CENTRUM NIEUW-VENNEP



Vrachtverkeer door centrum NV
Niemand wil dit voor zijn voordeel.
Wegen zijn ongeschikt voor
zwaar verkeer



INGANG EN UITGANG P-GARAGE SYMFONIE



Verkeerssituatie bij de in- en uitgang van de P-garage Symfonie
Groot deel vh verkeer is doorgaand en geen bestemmingsverkeer.



BRUG KERKSTRAAT



UITGANG P-GARAGE

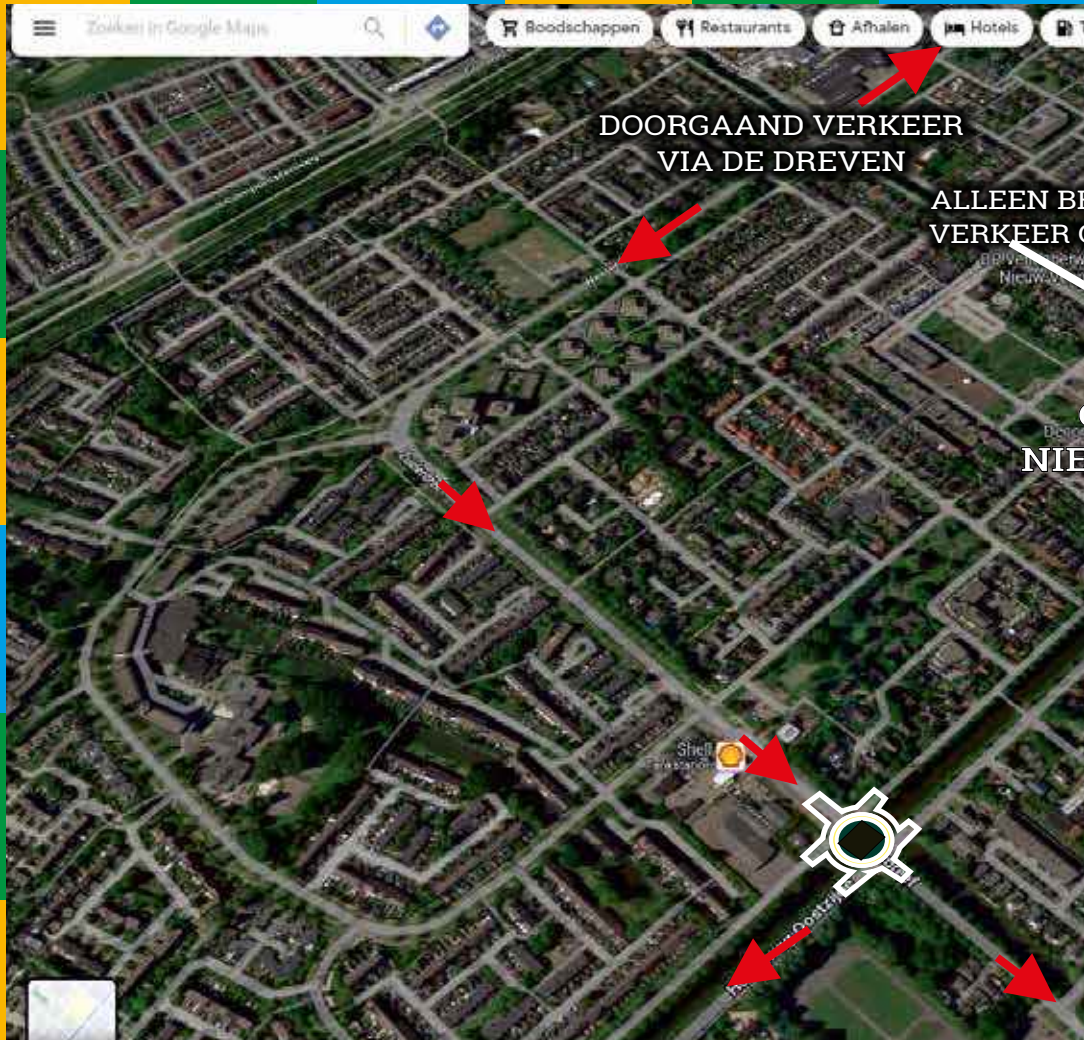
VERKEERSITUATIE OP DE -DREVEN-



SLUIPVERKEER

Geen goede doorstroming op de -Dreven-
van Nieuw-Vennep + Hoofdweg
vanwege (overbodige) verkeerslichten.
Verkeer kiest dan route door centrum.





DOORGAAND VERKEER
VIA DE DREVEN

ALLEEN BIJ
VERKEER O

NIE



OPLOSSING

Aanleg rotonde Noorderdreef-Hoofdweg
Aanleg rotonde Zuiderdreef-Hoofdweg
Alleen bestemmingsverkeer r.i.
Centrum NV middels bebording



Globaal ruimtebeslag rotonde Noorderdreef



Globaal ruimtebeslag rotonde Zuiderdreef





Voorbeeld rotonde Lisserweg/Hoofdweg (bestaand)

Ruimtelijke en Verkeerskundige beschouwing

Bij het plan om een kruispunt aan te passen naar een rotonde, dient op basis van verkeerscijfers, beoordeeld te worden of deze afdoende functioneert. Daarbij dient de verwachte toename van het verkeer meegenomen te worden, evenals de plannen ten aanzien van de verkeersstromen (bijvoorbeeld het afsluiten van wegen voor gemotoriseerd verkeer of het instellen /opheffen van nrichtingsverkeer). Op basis van de rotonde Lissersweg is de verwachting dat er een goede doorstroming gerealiseerd kan worden. Verschil is echter dat binnen de bebouwde kom heeft fietsverkeer voorrang op de rotonde, buiten de bebouwde kom dient fietsverkeer voorrang te verlenen. Dit laatste kan betekenen dat de complete rotonde bij de Noorder- en Zuiderdreef iets kleiner vormgegeven kan worden. Voor een kleinere rotonde kan ook gekozen worden op basis van ontwerprichtlijnen en een kleinere rotonde dient rekening te houden met de doorstroming van de Hoofdvaart. Deze mag onder geen beding versmald worden dit kan betekenen dat een kleinere rotonde een complexere draagconstructie geeft die meer uitkraagt over de hoofdvaart heen.

Verkeersveiligheid

Rotondes zijn over het algemeen veiliger dan kruispunten. De snelheden liggen lager en ongevallen betreffen eerder flankaanrijdingen en geen frontale botsingen. Het negeren van rood licht kan tot grote risico's leiden waarbij vaak ook de snelheid(sverschillen) hoger ligt. Er dient een duidelijke structuur voor het fietsverkeer te worden aangelegd waarbij wordt voorkomen dat fietsers uit een onverwachte richting komen. Een rotonde sluit beter aan op het verwachtingspatroon van de weggebruikers. Op de Dreven rondom het oude dorp liggen vrijwel alleen rotondes met vrijliggende fietspaden in de voorrang.

Conclusie en aanbevelingen

Geconcludeerd kan worden dat een rotonde inpasbaar is bij de kruisingen Zuiderdreef-Hoofdweg en Noorderdreef Hoofdweg. Wel dient het functioneren van de rotonde op basis van verkeerscijfers gecontroleerd te worden. De exacte inpassing zal nader uitgewerkt moeten worden. Aanbevolen wordt om op korte termijn de verkeerskundige haalbaarheid te berekenen. Indien inpasbaar zal ook het ontwerpproces opgestart moeten worden om tijdig gesteld te staan voor de verkeersgroei. Het proces van vergunningen, inspraak, aanbesteden en bouwen kan enkele jaren duren.

NIEUW-VENNEP

DENKT

GRAAG

MEE

